



KARA TANKERLERİNDE ARANAN ŞARTLAR

Tesis emniyeti bakımından ve ilgili yönetmelikler gereği aşağıda belirtilen özellikleri taşımayan, teknik donanımları ve fiziki durumları akaryakıt ve kimyasal madde taşımaya uygun olmayan kara tankerlerine yükleme ve boşaltma yapılmaz.

Akaryakıt ve kimyasal madde taşıyacak araçlarda bulunması gerekli özellikler:

1. KESİCİ ŞALTER

Akü ile elektrik devrelerinin irtibatını kesmek için, tankerin dışında ve akü çıkışında yer alan bir kesici şalter bulunması gerekmektedir. Mevcudiyeti ve çalışıp çalışmadığı kontrol edilecektir.

2. AKÜ VE MUHAFAZASI

Akü yerine sağlam şekilde tespit edilmiş olacak ve bir muhafaza içinde bulunacaktır. Akü başları temiz ve bağlantılar yeterli sıklıkta olacaktır. Akünün bulunduğu yer, çıkabilecek yanıcı gazların dağılabilmesi için yeterli havalandırmaya sahip olmalıdır.

3. KABİN KONTROLÜ

A. Emniyet Kemerli

Sürücü ve yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunacak ve seyir esnasında mutlaka takılacaktır. Koltuk ile birlikte hareket kabiliyeti olan kemerler tercih edilir.

B. Takoğraf

- Takoğrafların çalışıp çalışmadığı ve takoğraf kartları kontrol edilecektir. Ana kesici şalter elektrik akımını kestikten sonra takoğraf bu kesintiden etkilenmeyecek şekilde tesis edilmiş olmalıdır. Takoğraf üniteleri aşağıdaki bilgileri tespit edebilecek kapasitede olmalıdır.
- Aracın hız sınırını ihlal edip etmediği
- Hız sınırını ihlal etmiş ise kaç defa ettiği
- Sürücünün sürekli ve toplam olarak günde kaç saat araç kullandığı
- Tarih ve saat bilgileri
- Km. Cinsinden gidilen yol
- Hafızasının silinmeme özelliği

C. Araç Ruhsatı ve Şoföre Ait Ehliyet ve Sertifika

Araç ruhsatının olup olmadığı kontrol edilecek, şoföre ait ehliyet ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, K1, K2, L1, L2, R1, R2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak, Yönetmelik ve (ADR) hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları zorunludur.

D. İlk Yardım Çantası

Kanunen ilk yardım çantasının içinde bulunması gerekenler,

- 2 adet büyük sargı bezi(10 cm. x 3-5 metre)
- Hidrofil gaz steril (10 cm. x 10 cm 50'lik kutu)
- Üçgen sardı
- Hidrofil pamuk (70 gr.)
- Flaster(2 cm.x 5 cm.)
- 10 adet çengelli iğne
- Paslanmaz çelikten küçük makas
- Esmark bandajı
- Turnike
- 10 adet yara bandı
- Plastik örtü(150 cm. x 200 cm.)



Chemical Distribution
Institute - Terminal



Federation Of European
Tank Storage Associations





E. Periyodik Bakım Kayıtları

- Yetkili bir serviste yaptırılmış ve yapılan bakımları detaylı olarak gösteren bir kayıt tutulması ve araçta bulundurulması gerekmektedir. Her 3 ayda veya 10.000 km.'de bir yetkili bir servise periyodik bakım yaptırılması zorunludur. Ayrıca yılda bir kez yaptırılacak fren bakımı kayıtları olmalıdır. Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.

F. Taşıtlar İçin ADR Uygunluk Belgesi

Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi (2014 yılı için sadece 2014 model araçlarda ADR uygunluk belgesi aranacaktır) istenecektir.

G. Taşıma İzin Belgesi

ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında belirlenen ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisinin olması gerekmektedir.

H. ISOPA Belgesi

TDI ve MDI ürünleri için ISOPA belgesi araçta bulundurulması gerekmektedir.

I. Sigorta Poliçesi

Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulundurulması gerekmektedir.

J. İlave Kılavuz

Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz rehberi bulundurulmalıdır.

4. KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürücü dolun ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.

- A. Baret:** CE sertifikasına sahip ve EN 397 standardında plastik dar kenarlı olacak, çatlak, kırık olmayacak, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına sağlam şekilde oturmalıdır.
- B. Koruyucu Gözlük:** CE sertifikasına sahip ve EN 166:2001 standardında goggle plastik, ve tam kapalı tipte olacaktır, sert cisimlerle çizilmemiş olmalıdır.
- C. Eldiven:** CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.
- D. Emniyet Ayakkabısı:** CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.
- E. Nitril Tulum:** CE sertifikasına sahip ve EN 464 / EN 465 / EN 467 standartlarından birine haiz tulumlar tek parçalı dikişsiz olarak imal edilmiş olmalı, geçirgen olmamalıdır. Elbise üzerine giyilerek kullanıcıyı tehlikeli kimyasal maddelerin akma, sıçramalarına karşı korumalıdır.
- F. Kanisterli Gaz Maskesi:** CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 141 / EN 143 standartlarında filtreler olmalı, bu tür maskeler kanister içindeki kimyevi maddenin kirli have içinde bulunan tehlikeli gazları absorbe etmeli ve temiz havayı serbest hale getirmelidir. Maskeyi takan kullanıcı gazlardan arınmış temiz havayı teneffüs eder. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan kanisterler kullanılmamalıdır.

5. ACİL DURUM EKİPMAN VE TECHİZATLARI

Araçta herhangi bir döküntü veya arıza durumunda kullanılmak üzere ilave bulundurulması gereken alet ve ekipmanlar:

- A. Göz Yıkama Suyu**
- B. Kürek**
- C. Kanalizasyon Örtüsü**
- D. Absorban Madde (Emici Ped veya Toz)**
- E. Döküntü Toplama Kabı**
- F. El Feneri**
- G. Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde)**
- H. İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti**



6. EGZOS VE ALEV TUTUCU

- Egzos borusu ve susturucular sağlam ve deliksiz olmalı, hiçbir yerinden kaçırma yapmamalıdır. Bu hususlar denetim esnasında motor çalıştırılarak kontrol edilecektir. Egzos borusu tanker yakıt tankı altında veya yanında olmayacaktır. Egzos çıkışı tercihen önde veya ürün tankı ile sürücü kabini arasında olmalıdır. Her ne şekilde olursa olsun, ürün tankının önden birinci dolun kapağı hizasından daha geride olmamalıdır. Egzos çıkışı ana tankın altında ise üzerine fiber veya saç bir koruyucu takılmış olmalıdır. Alev tutucu standart normda ve egzosdan çıkabilecek kıvılcımları daima içinde tutabilecek şekilde ve çift cidarlı olarak yapılmış olmalıdır.

7. YAKIT TANKI

Tanker yakıt tankı yerine gereken şekilde tespit edilmiş ve dış darbelere karşı korunmuş olmalıdır. Tank üzerinde darbe izi ve ezik olmamalıdır. Yakıt tankı kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir.

8. MAL BOŞALTMA MANİFOLDU VANALARI

Tüm vanalar kollu ve küresel tipte olmalıdır. Vanalar, bağlantılar ve contalar temiz ve bakımlı olmalı, hiçbir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır.

Mal boşaltma vanası ağzına kelepçeli, contalı ve sızdırmaz bir kapak takılı olmalıdır. Her bölme vanasında kimyasal madde cinslerini belirten ve gerektiğinde ürün cinsine göre değişebilen etiketlerin olması, bu etiketler metal ve pleksiglas olabilir ve vanaların uygun yerine yerleştirilerek yuvalara girip çıkabilecek şekilde yapılması önerilir. Vanalar kapalı vaziyette olacaktır.

9. YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Tankerde en az iki adet 6 kg. Kapasitede ABC tipte kuru tozlu söndürücü bulunmalıdır. Ayrıca kabin içinde de 2 kg.'lık bir adet yangın söndürücü bulunmalıdır. Söndürücüler manometreli (göstergeli) tipten olmalı ve göstergenin ibresi yeşili göstermelidir. Ayrıca, söndürücülerin üzerinde kontrol tarihini gösteren ve yetkili firmanın imza ve mühürünün bulunduğu etiket olmalıdır.

10. FARLAR, LAMBALAR, ELEKTRİK AKSAMI

Far ve lambalar camları çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır. Lambalara giren kablolar hava sızdırmayı önleyecek tarzda plastik veya metal bir rakor içinden geçirilerek bağlanmalıdır. Tüm kablolar eksiz ve izoleli olacaktır. Ön ve arka lambalara giden kablolar spiral borular içinde toplanacaktır.

11. TANK ŞASİ BAĞLANTISI

Tankı kamyon şasesine bağlamak amacı ile "U" bağlantısı veya benzeri bağlantı şekli kullanılmalıdır. Somunlar kontra somun yada çift somon kullanımı ile sabitlenmiş olmalıdır.

12. LASTİKLER VE TAKOZ

Arka akstaki(motordan tahrikli çekici aks) lastikler enine yivli diğerleri (taşıyıcı aks) boyuna yivli, sağ ve sol lastikler aynı marka tip ve profilden olması önerilir. Lastiklerin üzerinde darbe izi ve kopuk parça bulunmayacaktır. Denetimde lastiklerin dış derinliği ve havaları kontrol edilecektir. (En dış derinliği 4 mm olmalıdır.) Bijonlar eksiksiz, stepne ve uygun takoz mevcut olmalıdır.

13. TOPRAKLAMA ÇUBUĞU

Tanker üzerinde biriken statik elektriği topraklamak için, tankerin arkasında veya yanlarında tanker şasesine kaynaklanmış ve pirinçten yapılmış daire kesitli çubuklar bulunmalıdır. Çubukların çapı 30mm olmalıdır. Ancak elektrik iletkenliğini sağlayan başka tür kontrüksiyonlarda (lama, geçme soketlere uygun) kabul edilebilir.

Çubukların tanker şasesine kaynaklanmış olması gerektiğinden, gövdeye civata ile tutturulmuş topraklama çubukları standart dışı olarak değerlendirilecektir. Çubukların üzeri boyalı olmamalıdır.

14. TANK KAPASİTE RAKAMLARI

Tüm bölmelerin iki yanına dışardan rahatça okunabilecek bir şekilde ve düzgün bir yazı ile veya standart bir levha üzerine tank emniyetli kapasiteleri yazılmış olmalıdır. (3500lt., 4000lt. v.b.)



15. TANKER ÜST KONTROLÜ

A. Dolum Kapakları

- Dolum kapakları contaları eksiz, yeterli kalınlık ve nitelikte olmalıdır. Dolum kapakları geçirimsiz ve dışarı mal ve buhar kaçırmayacak şekilde kapanabilir durumda olmalıdır. Bölme diplerinde mal birikintisi ve pislik bulunmayacak, dolum kapakları kapalı olacaktır.

B. Havalandırmalar

Havalandırmaların emniyet valfli ve mantar tipinde olması istenmektedir.

16. TEHLİKE UYARI LEVHA VE İŞARETLERİ

Tehlikeli madde taşımacılığında ADR’de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.

17. TAŞIYICI FİRMANIN ADI VE TELEFON NUMARASI

Sarıç üzerinde okunacak bir yerde ve büyüklükte taşıyıcı firmanın adı ve telefon numaralarını belirten yazı bulunmalıdır.

18. TANK TEST BASINCI

Sarıç üzerinde test basıncı, test tarihi ve testi yapan firmanın soğuk damgası rahatlıkla okunacak biçimde yazılmış şekilde bulunmalıdır.(6 yıllık periyodlar ile yapılma zorunluluğu istenmektedir.)

19. TANKER “TEMİZLEME BELGESİ”

29.01.2009 tarih ve 27125 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği” kapsamında,taşınacak ürünün bir önceki ürünle aynı olması veya sürekli aynı ürünü taşıyan araçlar için temizleme zorunluluğu, taşınan ürünün ve taşıyan aracın özelliğine bağlı olarak taşıyıcı ve üretici tarafından belirlenir. Taşınan ürünün değişmesi halinde temizleme zorunludur.

Ekipmanın temizlenmesi gerekiyorsa tebliğde tanımlanan yetkili tesislerde temizlenerek, taşıyıcı tarafından Temizleme Belgesi alınması zorunludur. Taşıyıcılar dolum öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler.

Üretici, dolum işlemini yapan tesisler/yükleyiciler, temizlenmiş ekipmanların Temizleme Belgesini sorgulamak durumundadırlar.

Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizleme yapılmış ekipmanların dolum öncesi Temizleme Belgesini almakla ve bir nüshasını Bakanlığa veya yetkilendirilmiş kuruluşa iletmekle yükümlüdür.

Yukarıdaki şartlara uyulmaması halinde, Bakanlık tarafından 2872 sayılı Çevre Kanununun 15 ve 20 inci maddelerindeki yaptırımlar uygulanır.